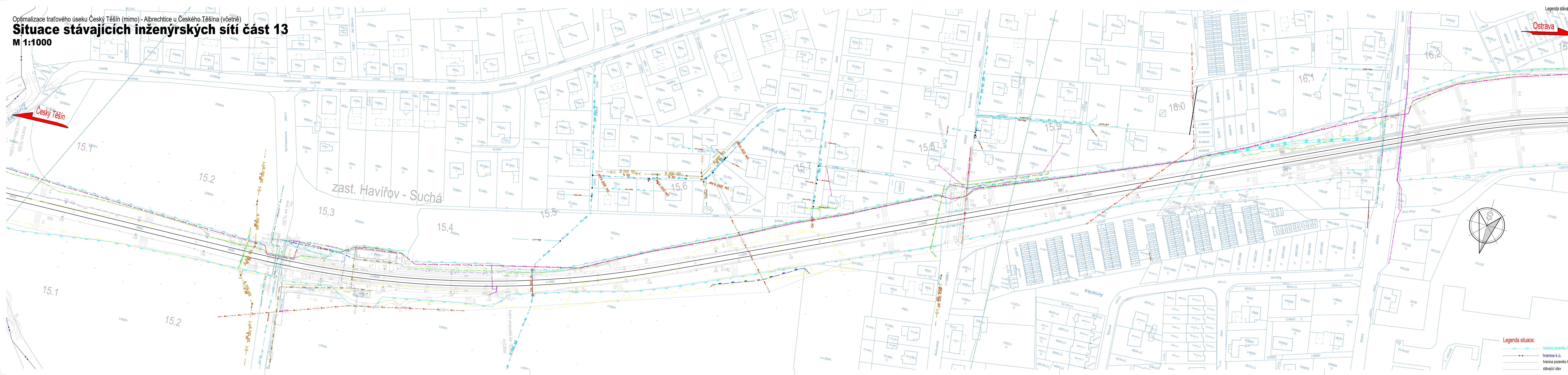


Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)
Situace stávajících inženýrských sítí část 13
M 1:1000



Legenda situace:

- hranice pozemku SŽ, s.o.
- hranice k.ú.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav



16,3

16,0

15,9

15,6

15,5

15,4

15,3

15,2

15,1

15,0

14,9

14,8

14,7

14,6

14,5

14,4

14,3

14,2

14,1

14,0

13,9

13,8

13,7

13,6

13,5

13,4

13,3

13,2

13,1

13,0

12,9

12,8

12,7

12,6

12,5

12,4

12,3

12,2

12,1

12,0

11,9

11,8

11,7

11,6

11,5

11,4

11,3

11,2

11,1

11,0

10,9

10,8

10,7

10,6

10,5

10,4

10,3

10,2

10,1

10,0

9,9

9,8

9,7

9,6

9,5

9,4

9,3

9,2

9,1

9,0

8,9

8,8

8,7

8,6

8,5

8,4

8,3

8,2

8,1

8,0

7,9

7,8

7,7

7,6

7,5

7,4

7,3

7,2

7,1

7,0

6,9

6,8

6,7

6,6

6,5

6,4

6,3

6,2

6,1

6,0

5,9

5,8

5,7

5,6

5,5

5,4

5,3

5,2

5,1

5,0

4,9

4,8

4,7

4,6

4,5

4,4

4,3

4,2

4,1

4,0

3,9

3,8

3,7

3,6

3,5

3,4

3,3

3,2

3,1

3,0

2,9

2,8

2,7

2,6

2,5

2,4

2,3

2,2

2,1

2,0

1,9

1,8

1,7

1,6

1,5

1,4

1,3

1,2

1,1

1,0

0,9

0,8

0,7

0,6

0,5

0,4

0,3

0,2

0,1

0,0

-0,1

-0,2

-0,3

-0,4

-0,5

-0,6

-0,7

-0,8

-0,9

-1,0

-1,1

-1,2

-1,3

-1,4

-1,5

-1,6

-1,7

-1,8

-1,9

-2,0

-2,1

-2,2

-2,3

-2,4

-2,5

-2,6

-2,7

-2,8

-2,9

-3,0

-3,1

-3,2

-3,3

-3,4

-3,5

-3,6

-3,7

-3,8

-3,9

-4,0

-4,1

-4,2

-4,3

-4,4

-4,5

-4,6

-4,7

-4,8

-4,9

-5,0

-5,1

-5,2

-5,3

-5,4

-5,5

-5,6

-5,7

-5,8

-5,9

-6,0

-6,1

-6,2

-6,3

-6,4

-6,5

-6,6

-6,7

-6,8

-6,9

-7,0

-7,1

-7,2

-7,3

-7,4

-7,5

-7,6

-7,7

-7,8

-7,9

-8,0

-8,1

-8,2

-8,3

-8,4

-8,5

-8,6

-8,7

-8,8

-8,9

-9,0

-9,1

-9,2

-9,3

-9,4

-9,5

-9,6

-9,7

-9,8

-9,9

-10,0

-10,1

-10,2

-10,3

-10,4

-10,5

-10,6

-10,7

-10,8

-10,9

-11,0

-11,1

-11,2

-11,3

-11,4

-11,5

-11,6

-11,7

-11,8

-11,9

-12,0

-12,1

-12,2

-12,3

-12,4

-12,5

-12,6

-12,7

-12,8

-12,9

-13,0

-13,1

-13,2

-13,3

-13,4

-13,5

-13,6

-13,7

-13,8

-13,9

-14,0

-14,1

-14,2

-14,3

-14,4

-14,5

-14,6

-14,7

-14,8

-14,9

-15,0

-15,1

-15,2

-15,3

-15,4

-15,5

-15,6

-15,7

-15,8

-15,9

-16,0

-16,1

-16,2

-16,3

-16,4

-16,5

-16,6

-16,7